

豊中の未来を描こう！！

発行2015年11月

VOL. 109

今年は暖冬の予報ですが、果たして・・・？

豊中市議会議員
無所属

かんばらこういちろう 神原宏一郎の つながり通信

～生活・社会そして人・・・すべては政治とつながっている～



関心・期待感・信頼感を抱く政治へ

◆2014年度決算審査！！～建設水道常任委員会にて～◆

放置自転車対策、需要と供給がミスマッチ！！

Q. 市内の放置自転車の数と、周辺の駐輪場の空き台数は？
需要を上回る駐輪スペースを整備しても、ニーズにそぐわなければ意味がなく、需要と供給のミスマッチが生じているのではないかと？

A. 市内各駅の放置自転車台数は**4023台**、周辺駐輪場の空き台数は**10580台**。駅から300mの駐輪場では利用率が約30%と極端に低くなっている。今後は、より利便性のよい駐輪場整備について適地等の情報収集に努めていく。

(意見) 放置自転車の発生要因は、駐輪スペース不足ではなく、需要と供給のミスマッチが原因。今後、駐輪場の再配置など最適化に向け、より利便性の良い駐輪場整備を進めるべき！！

アザール桃山台周辺の放置自転車対策！！

Q. アザール桃山台周辺の放置自転車対策として固定式駐輪機を設置出来ないか？アザール桃山台前の道路は車道の中央分離帯部分に植栽があり、この植栽を撤去して、車道として活用し、拡張された車道幅員の一部を歩道の拡幅に充てれば、固定式駐輪機の設定も可能ではないかと？

A. 警察と協議したが、幅員の関係で設置は困難。中央分離帯部分の植樹帯をなくし、駐輪機を設置することについては、以前、分離帯を撤去し、車道を広げる案を地元で説明したところ、緑を残してほしいという強い要望があったため断念した経緯があり、駐輪機の設定も難しい。

(意見) 固定式駐輪機の設定を求める声も少なくなく、設置に向けて尽力すべき！！

庄内駅東側の仮設自転車駐車場の完全撤去を！！

Q. 庄内駅東側の仮設自転車駐車場は廃止されたが、未だに20数本の鉄のポールが車道上に設置されている。非常に危険で、景観も損ねていると思うが、市の見解は？

A. (仮称)庄内駅前庁舎の整備に合わせ、地元の意見を聞きながら、交通安全や景観を考慮し、駅前にふさわしい整備を検討していく。それまで、ポールは違法駐車対策等のため残しておく。

(意見) 現状として景観を損ね、交通安全上も好ましくない。また、車道の中央に鉄のポールを残すのではなく、他の方法で違法駐車対策を講じ、早急に歩行者にとっても、自動車運転手にとっても、安全で快適な通行空間の整備をすべき！！

自転車の逆走、歩道通行の実態は！？

Q. 昨年度実施した自転車通行空間整備事業の調査結果は？

A. 阪急電鉄の高架側道では自転車の**約70%**が歩道を通行し、**約15%**が車道を逆走している。東豊中線では、朝・夕のピーク時は自転車の約80%が車道を通行し、その内、**約15%**が逆走平常時は**約65%**が歩道を通行していた。

自転車の車道走行空間の改善を！！

Q. 路側帯の違法駐車や不法に設置された構造物(段差解消ブロック)が、自転車の車道通行の妨げになっており、早急な対策が必要ではないかと？

A. 路面に青色着色や自転車マークを設置することで、違法駐車等の抑制効果があると考えているが、警察や市民と連携した啓発活動を行っていく。車道上への段差解消ブロックの設置は、違法であるため、歩道切り下げなどの改善を設置者に求めていく。

Q. 警察による自転車の歩道通行許可も、市の自転車走行空間整備の効果を希薄化させているのではないかと？市内歩道の内、自転車の走行が許可されている道路はどれくらいあるのか？

A. 警察と協議したが、既存の自転車の歩道通行許可は維持することになった。今後、国のガイドライン改訂の内容を踏まえ、検討する。市が管理する歩道の路線延長約132kmの内、自転車歩行者道は、約72km、**約50%**存在する。

(意見) せっかく自転車走行レーンやピクトの整備を進めても、路側帯に不法に設置された構造物(段差解消ブロック)や違法駐車など、自転車の車道走行を妨げるものを排除しなければ、整備効果が薄れる。警察等とも連携し、積極的かつ厳格な対応をするべき！！警察による自転車の歩道通行許可も、自転車の車道走行の妨げになっており、許可の取り下げや市の事業に対する理解や積極的な協力を求めるべき！！

※詳細は、ホームページ・議会報告をご覧ください。

http://www.geocities.jp/positive_square/

※公式記録については、市議会会議録検索まで。

<http://toyonaka.gijiroku.com/gikai/>

※ご意見・ご感想をお聞かせ下さい。

young_spirit.jp@yahoo.co.jp



道路通報アプリの導入を！！



Q. 道路、橋梁、道路付属物、防護柵や反射鏡等の交通安全施設、路面表示、道路照明などの修繕に関する通報や問合せは、年間どれくらいあるのか？

道路通報アプリを導入し、市民が道路等の破損箇所の通報をスマートフォンからも行えるようにすることで、道路等の破損箇所の迅速かつ的確な把握、管理瑕疵による事故等の未然防止が図れるのではないかと？

A. 昨年度、道路、橋梁、道路付属物等の通報が**2450件**、道路照明等の設置、修繕、更新に関するものが**3042件**。道路通報アプリの導入は先進事例を調査し、検討を進めていく。

(意見)既に導入している自治体の事例を調査するなど、費用対効果を含め、実際に導入した際のメリット、デメリットについて、様々な角度から研究、検討を進めるべき！！

道路陥没事故の未然防止を！！



Q. 路面下空洞調査の調査結果の詳細は？

A. 調査を実施した車道延長は82km、歩道延長は49kmで、市が管理する道路の内、車道の約13%、歩道の25%に相当。1次調査での異常箇所は**282か所**、緊急対応箇所は**12か所**、2次調査での異常箇所は**110か所**、緊急対応箇所が**21か所**、空洞発見箇所が**76か所**で、今年度補修予定箇所が**28か所**、今後補修する箇所が**41か所**。空洞の発生原因としては、下水道管の接続不良によるものが多い。

Q. ここ数年の下水道管に起因する道路陥没事故の推移は？

A. 昨年度**55件**、平成25年度**57件**、平成24年度**63件**。

(意見)空洞が発生する原因として、老朽化した下水道管の接続不良によるものが多いということで、関係部局が連携して、効率的かつ効果的に事業を展開し、未然防止に努めて欲しい。

バス運行補助金の見直しを！！



Q. 阪急バスクリーンランド線で、バス運行経費補助をしているが、昨年度の補助額、平均乗車人数は？

A. 補助額は、**1034万4000円**。平均乗車人数は、**6.7人**。

(意見)市民の交通利便性の確保を目的としながら、実際には、クリーンランド職員の通勤での利用が大半を占めており、クリーンランド線の廃止を含めた見直しを検討すべき！！

身の丈にあった市有資産の規模とは！？



Q. 公共施設等総合管理計画の概要と今後のスケジュールは？

A. 「公共施設等総合管理計画」は、インフラを含む公共施設の全体状況を把握し、将来維持すべき公共施設の総量(目標値)を設定し、公共施設等の更新・統廃合・長寿命化の計画的実施・管理の方策と体制を示すもの。人口推計や財政の推移、インフラも含めた公共施設等の現状と課題、現在の公共施設等を維持した場合に必要な更新費用の試算、施設総量の目標値の設定等について平成28年度中の策定を予定。

(意見)人口減少や高齢化の進行が想定される中、教育施設、庁舎、公民館、図書館などのハコモノ系と道路や上下水道などのインフラ系資産の更新問題に対し、各施設の老朽化の状況、更新時期、更新にかかる費用、更新した場合のその後の維持管理費、現在の活用状況、今後の人口推計、税収推計など様々なデータを収集し、優先順位をしっかりとつけるべき！！身の丈にあった市有資産の規模を数値で明確にすべき！！

大赤字の市営駐車場の収支改善を！！



Q. 蛍池駅西自動車駐車場の昨年度の収支状況と、開設から昨年度末までの赤字総額は？

A. 昨年度の収支状況は**約1075万円**の赤字。共用開始から昨年度までの収支赤字は**約3165万円**。

Q. これまで市営駐車場の多くは赤字収支を理由に閉鎖をしてきたが、当該駐車場も閉鎖を検討しないのか？

A. 蛍池駅西自動車駐車場は、周辺道路の迷惑駐車対策やルンオーレの来街者用駐車場としての役割を果たし、昨年度も年間58044台、1日平均159台の利用があった。一方、蛍池駅周辺の民間駐車場の収容台数の合計は、約170台で、蛍池駅西自動車駐車場を閉鎖した場合、迷惑駐車や地域の集客力の低下につながることから、閉鎖は困難と考えている。今後は、指定管理者制度による民間活力を導入するなど、経費削減に努めていく。

(意見)積極的に民間活力を導入し改善を図るべき！！そもそも、地下の機械式駐車場ということで、非常に経営的には難しく、民間活力の導入とともに、民間への売却(セールアンドリースバック)なども検討すべき！！

他にもこんな質問や提案をしました・・・

- ・ 空き家、空き店舗対策について～所有者に対する指導・啓発、中古物件の流通策の実施～
- ・ 新電力の活用について～電気代の削減に向けて積極的な活用を要望～



発行元 前向きひろば ～Positive Square～

〒560-0021 豊中市本町 3-1-20 エルビル 2 階
TEL & FAX: 06-6854-5664

平日(土・祝日は除く)の 10時から 17時はスタッフがおります。

young_spiritjp@yahoo.co.jp

http://www.geocities.jp/positive_square/

Facebook 活用しています！！

「つながり日記」毎日 HP で更新中！！

※ご希望の方には通信を無料でお届けします。お気軽にご連絡ください。



前向きひろば 神原宏一郎 事務所

